

Lörrach, 24.07.2002

## **Zweckverband Regio-S-Bahn Lörrach: Die Realisierung der „Roten Linie“ kommt voran**

**(Lörrach) Was lange währt, wird endlich gut: Am 29.07.2002 starten die Bauarbeiten zur Realisierung des Projekts Regio-S-Bahn im Wiesental mit dem Umbau des Haltepunkts Brombach**

Am 29.07.02 beginnen die Bauarbeiten für das Projekt Regio-S-Bahn in einem ersten Schritt mit dem Umbau des Haltepunkts Brombach. Die Bauarbeiten werden in Tag- und Nachtschichten während der Schulferien erfolgen, da dann die Beeinträchtigung für die Fahrgäste am geringsten ist. Am 6. September sollen die Bauarbeiten abgeschlossen sein. Die offizielle Einweihung des dann modernen S-Bahn-Haltepunkts Lörrach-Brombach ist für den 09.09.2002 vorgesehen.

Der Zweckverband Regio-S-Bahn Lörrach (ZRL) als Zusammenschluss des Landkreises Lörrach mit den Städten und Gemeinden im Wiesental entlang der geplanten „Roten Linie“ freut sich, dass nun das Projekt auch nach außen sichtbar startet und Fortschritte erkennbar sind. Der ZRL begleitet das Gesamtprojekt, vertritt die Interessen der Region gegenüber dem Bauherrn Deutsche Bahn AG und beteiligt sich mit 15 % an der Finanzierung der Baumaßnahmen. Den Rest der Baukosten übernimmt das Land Baden-Württemberg. Die nächsten infrastrukturellen Ausbaumaßnahmen erfolgen 2003 an weiteren Haltepunkten im Wiesental.

Während der umfangreichen Bauarbeiten halten die Züge des Wiesentals nicht am Haltepunkt Brombach. In dieser Zeit wird ein Schienenersatzverkehr mit Bussen angeboten, die den Haltepunkt Brombach mit dem Bahnhof Haagen verbinden und Anschlüsse in Richtung Zell und Basel auf die Züge sicherstellen. Weitere Fahrtmöglichkeiten zwischen Lörrach Busbahnhof und Brombach bestehen mit den Buslinien 6 und 8. In den Bussen des Schienenersatzverkehrs ist keine Fahrradmitnahme möglich. Bei An- und Abreise mit dem Velo wird empfohlen, direkt den Bahnhof Haagen in der Nähe von Brombach anzusteuern.

Nach Abschluss der Bauarbeiten wird der Haltepunkt Brombach den S-Bahn-Standard aufweisen, der für alle Haltepunkte entlang der „Roten Linie“ Basel – Zell geplant ist. Dazu gehört eine Bahnsteiglänge von 150 m und eine Bahnsteighöhe von 55 cm, die auf die vsl. ab 2004 vorgesehenen S-Bahn-Triebwagen der SBB abgestimmt sind. Damit wird künftig ein stufenloser Einstieg in die S-Bahn möglich. Des weiteren wird der Bahnsteig mit einer modernen Ausstattung versehen. So ist ein großzügiges und transparentes Wartehäuschen sowie eine helle Beleuchtung vorgesehen.

Der Umbau des Haltepunktes Brombach ist somit für das Wiesental der erste Schritt ins S-Bahn-Zeitalter. Der ZRL hofft nun, dass die weiteren Planungen zügig umgesetzt und bis 2004 eine moderne Infrastruktur für die S-Bahn im Wiesental erstellt werden kann.

Es informierte:           Zweckverband Regio-S-Bahn Lörrach  
                                  Geschäftsstelle im Landratsamt  
                                  07621 – 410 143