

**Pressegespräch „Regio-S-Bahn Lörrach“  
am Mittwoch, 30.10.2002,  
12.00 Uhr, Landratsamt Lörrach**

**Sachstand im Oktober 2002**

Grundlage des Ausbaus **der Strecken Basel – Zell i.W. und Weil – Lörrach** ist der Vertrag zwischen dem Zweckverband Regio-S-Bahn Lörrach (ZRL), dem Land Baden-Württemberg und der Deutschen Bahn AG vom 08.08.2000. Dieser regelt die Finanzierung für den Neu- und Ausbau von Haltepunkten und zusätzlichen Gleisanlagen. Um einen ausgedehnten S-Bahn-Betrieb zu ermöglichen, werden an den beiden Strecken bis Mitte 2004 über 20 Mio. € investiert, wovon nach dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) das Land rund 17 Mio. € und der ZRL 3 Mio. € übernehmen. Die Deutsche Bahn AG übernimmt die Planungskosten und modernisiert darüber hinaus ihre Stellwerkstechnik.

Bereits ab Juni 2003 werden auf den beiden Strecken Züge der **Schweizer Bundesbahnen (SBB)** verkehren, zunächst noch nach heutigem Fahrplan, da der erforderliche Streckenausbau noch fehlt. Dazu haben das Land Baden-Württemberg und der Kanton Basel-Stadt die SBB am 12.04.2002 beauftragt. Nach dem Ausbau der Infrastruktur und der Beschaffung neuer Fahrzeuge ist die Aufnahme des verdichteten S-Bahn-Betriebes in 2005 geplant. Die ebenfalls geplante Durchbindung der Züge bis Basel SBB ist dabei noch abhängig von Umbaumaßnahmen im Badischen Bahnhof.

Im Laufe des Jahres 2002 wurde zwischen der vom ZRL beauftragten Projektgruppe, der Deutschen Bahn AG und dem Land Baden-Württemberg der **Ausstattungsstandard** für die Haltepunkte der Regio-S-Bahn **festgelegt**. Darauf abgestimmt werden die Kommunen das Umfeld der Haltepunkte attraktivieren, um z.B. durch neue Abstellplätze für Fahrräder und Autos zusätzliche Fahrgäste für die S-Bahn zu gewinnen.

Der vereinbarte Ausstattungsstandard wurde bereits beim Umbau des Haltepunkts **Brombach** realisiert, der somit die **Musterstation** für alle Maßnahmen der Regio-S-Bahn ist. Durch die Erhöhung des Bahnsteiges bietet der Haltepunkt vor allem ein

bequemerer und sicheres Einsteigen in die Züge. In die künftigen S-Bahn-Triebwagen wird sogar ein stufenloses Einsteigen an allen Stationen möglich sein.

Für die Maßnahmen an den Haltepunkten und den Streckenausbau wurden zum Oktober 2002 die Entwurfspläne vorgelegt. Diese werden nun zwischen der Deutschen Bahn AG, dem Land Baden-Württemberg, dem ZRL und den Kommunen an den Strecken abgestimmt. Nach der anschließenden baurechtlichen Prüfung durch das Eisenbahnbundesamt, soll mit den weiteren **Baumaßnahmen im Mai 2003 begonnen** werden.

Über die zahlreichen Vorhaben für den Ausbau der Regio-S-Bahn Lörrach kann man sich nun auch auf einer **Wandtafel** informieren, die der Vorsitzende des ZRL, Herr Landrat Rübsamen am 30.10.2002 der Öffentlichkeit präsentierte. Diese wird in den kommenden Wochen bei zahlreichen Gelegenheiten in der Region zu sehen sein.

Es informierte Sie Herr Landrat Rübsamen, Landratsamt Lörrach, Palmstraße 3, 79539 Lörrach, Telefon 07621/410-100