

## Pressemitteilung

Lörrach, 15.06.2003

### **Rede des Verbandsvorsitzenden Herrn Landrat Alois Rübsamen anlässlich der Übernahme der „Roten Linie“ durch die SBB am 15.06.2003.**

(Sperrfrist: 15.06.2003, 11:00 Uhr)

Sehr geehrter Herr Regierungsrat Dr. Lewin,  
sehr geehrter Herr Staatssekretär Mappus,  
verehrter Herr Dr. Weibel,  
verehrte Gäste!

Wir pflegen als Grenzlandkreis gute Beziehungen zu unseren französischen und Schweizer Nachbarn. Die grenzüberschreitende Zusammenarbeit ist in den vergangenen Jahren durch immer neue Projekte gewachsen, ob mit der trinationalen Ingenieurausbildung, der Regio-S-Bahn, der Zusammenarbeit in der Abfallwirtschaft oder bei der Abstimmung unserer Planungen.

Mit dem heutigen Tag betreten wir Neuland auf einem anderen Sektor. Da erhalten doch die befreundeten Eidgenossen den Zuschlag für den Betrieb auf der deutschen Wiesentalstrecke! Herzlichen Glückwunsch!

Die Wiesentalstrecken Basel bis Zell und Lörrach - Weil am Rhein sind Kernstücke der trinationalen Regio-S-Bahn. Zum Ausbau der Bahninfrastruktur wurde im Jahre 2000 der Zweckverband Regio-S-Bahn (ZRL) gegründet, ein Zusammenschluss der an der Wiesentalbahn liegenden Städte und Gemeinden sowie des Landkreises Lörrach. Die Nachbargemeinde Riehen ist in dem Gremium durch ihren Gemeindepräsidenten, Herrn Michael Raith, eingebunden. Nach dem deutschen Zweckverbandsrecht konnte die Gemeinde Riehen nicht Mitglied werden, so dass wir ihn einfach zum ständigen Gast assoziiert haben.

Nun zum Geld: Die Kosten für die Regio-S-Bahn sind beträchtlich. Die Hauptlast trägt das Land Baden-Württemberg. Hierfür möchte ich Ihnen, verehrter Herr Staatssekretär Mappus, herzlich danken. Dennoch bleiben für den Landkreis und die Anlieger-Städte und Gemeinden beachtliche Aufwendungen übrig, was uns in schwierigen Zeiten nicht leicht fällt. Dennoch - wir stehen dazu, weil der ÖPNV bei uns einen hohen Stellenwert hat.

Danken möchte ich aber auch der Deutschen Bahn AG, die erhebliche Beträge aus eigenen Mitteln, insbesondere in die Stellwerkstechnik, investiert.

Die Baumaßnahmen "Schienen-Infrastruktur" und "Haltepunkte" werden in diesem und im nächsten Jahr fertiggestellt, so dass der Betrieb der Regio-S-Bahn Ende 2004 aufgenommen werden kann. Zu diesen Baumaßnahmen können Sie sich ab sofort auch auf der Homepage des Zweckverbandes Regio-S-Bahn informieren:

[www.regio-s-bahn.de](http://www.regio-s-bahn.de) startet ebenfalls heute und bietet alles rund um die Regio-S-Bahn!  
(2. Adresse: [www.zrl-online.de](http://www.zrl-online.de))

Mit im Boot ist auch unserer Regio-Verkehrsverbund Lörrach (RVL). Er existiert seit über acht Jahren und ist seinen Kinderschuhen längst entwachsen. Der RVL hat ein breitgefächertes Tarifangebot, das teilweise auch grenzüberschreitend ist. Der RVL ist in der Region verkehrspolitisch zu einer festen Größe geworden.

Wir sind also im ÖPNV in den letzten Jahren kräftige Schritte vorangekommen und gut aufgestellt. Mit dem heutigen Tag und mit der "Roten Linie" wird diese Entwicklung grenzüberschreitend unterstrichen.

Nicht geklärt ist bisher noch die Aufteilung der Einnahmeerlöse zwischen DB und SBB! Ich gehe davon aus, dass auch hier bald eine befriedigende Lösung erreicht wird.

Ich hoffe, mit der Übernahme der Wiesentalstrecke durch die SBB, auf eine weitere Verbesserung des Angebots, sicherlich erst dann, wenn die gesamte Infrastruktur fertiggestellt ist und die neuen Fahrzeuge, der FLIRT, 2005 "seine Bahnen" ziehen wird .

Das alles dient einem besseren ÖPNV-Angebot für unsere Bürgerinnen und Bürgern im Dreiländereck.

In diesem Sinne: Ein herzliches Glückauf.

Es informierte:           Zweckverband Regio-S-Bahn Lörrach  
Geschäftsstelle im Landratsamt

Tel: 07621 – 410 143

[zrl@loerrach-landkreis.de](mailto:zrl@loerrach-landkreis.de)

[www.regio-s-bahn.de](http://www.regio-s-bahn.de) // [www.zrl-online.de](http://www.zrl-online.de)