

Presse-Information

071/2004

Neubau des Haltepunkts Lörrach-Schillerstraße; Stadtzentrum erhält besseren Regio-S-Bahn-Anschluss

Inbetriebnahme der neuen S-Bahn-Station im Dezember 2004 Bauarbeiten auch während der Nachtstunden

(Stuttgart/Lörrach, 26. Februar 2004) Nachdem die Bauarbeiten an der Wiesentalbahn mit dem Spatenstich in Lörrach-Stetten am 03. November 2003 begonnen haben, baut die Deutsche Bahn AG nun ab Anfang März auch den neuen Haltepunkt Lörrach-Schillerstraße für die Regio-S-Bahn.

Da der Neubau unter laufendem Bahnbetrieb stattfindet, wird ein Teil der Bauarbeiten auch in den Nachtstunden zwischen 22 Uhr und 5 Uhr durchgeführt, wenn auf der Strecke keine Züge verkehren. Die Deutsche Bahn AG bittet dafür um Verständnis und ist bemüht, die Beeinträchtigungen möglichst gering zu halten.

Nach Abschluss der Bauarbeiten im Juli 2004 wird der neue Haltepunkt Schillerstraße den S-Bahn-Standard der Roten Linie aufweisen. Dazu gehören zwei Bahnsteige von je 150 m Länge und eine Bahnsteighöhe von 55 cm, die auf die vorgesehenen S-Bahn-Triebwagen der SBB (FLIRT) abgestimmt sind. Damit wird künftig ein stufenloser Einstieg in die S-Bahn möglich. Darüber hinaus erhalten die Bahnsteige eine moderne Ausstattung. So sind je Bahnsteig zwei großzügige und transparente Wartehäuschen sowie helle Beleuchtung, Lautsprecher und ein Blindenleitsystem vorgesehen. Die Inbetriebnahme erfolgt mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2004.

Die neuen Bahnsteige werden zwischen den Bahnübergängen Schillerstraße und Baumgartnerstraße entstehen und von beiden Seiten zugänglich sein. Damit erhalten neben den anliegenden Wohn- und Gewerbegebieten auch die südliche Innenstadt und wichtige Schulstandorte einen besseren Anschluss an die Regio-S-Bahn. Die Bedarfsermittlung hat ergeben, dass hier künftig pro Tag über 1.300 Fahrgäste ein- und aussteigen werden

Die Baukosten in Höhe von rund 800.000 Euro teilen sich der Zweckverband Regio-S-Bahn (ZRL), dem auch die Stadt Lörrach angehört, und das Land Baden-Württemberg, wobei das Land den Löwenanteil von 85% übernimmt. Die Deutsche Bahn AG übernimmt die Planungskosten.

Presse-Information

071/2004

Bis Ende 2004 finden im Wiesental an zahlreichen Stellen Arbeiten für die Regio-S-Bahn statt. So werden alle bestehenden Haltepunkte umgebaut und insgesamt vier S-Bahn-Stationen neu errichtet. Für den dichten S-Bahn Verkehr erweitert die Deutsche Bahn AG die Strecke zwischen Lörrach-Stetten und Haagen auf zwei Gleise, baut ein Elektronisches Stellwerk (ESTW) in Lörrach und modernisiert zahlreiche Bahnübergänge.

Insgesamt werden für die Regio-S-Bahn im Wiesental rund 50 Mio. Euro investiert.

Bildmaterial zu den Baumaßnahmen für die Regio-S-Bahn finden Sie unter:
<http://www.regio-s-bahn.de/presse/pressematerial.htm>

Zweckverband
Regio-S-Bahn Lörrach
Palmstr. 3, 79539 Lörrach
Tel. 07621 – 410 143
Fax 07621 – 410 182
zrl@loerrach-landkreis.de
www.regio-s-bahn.de

Ursula Eickhoff
Deutsche Bahn AG
Pressesprecherin für Baden-Württemberg
Tel. 07 11 20 92-34 98
Fax 07 11 20 92-33 03
Ursula.Eickhoff@bahn.de
www.bahn.de/presse