

Presse-Information

053/2004

Bauarbeiten am Haltepunkt Fahrnau in Schopfheim werden nach Frostpause fortgesetzt

Umbau zur S-Bahn-Station dauert bis Ende Juni 2004; Bauarbeiten auch während der Nachtstunden

(Stuttgart/Lörrach, 26. Februar 2004) Die Bauarbeiten am Haltepunkt Fahrnau gehen nach Ende der Frostperiode weiter. Da der Umbau unter laufendem Betrieb stattfindet, wird ein Teil der Bauarbeiten auch in den Nachtstunden zwischen 22 Uhr und 5 Uhr durchgeführt, wenn auf der Strecke keine Züge verkehren. Die Nachtarbeiten finden konzentriert in der ersten Märzhälfte statt. Die Deutsche Bahn AG bittet dafür um Verständnis und ist bemüht, die Beeinträchtigungen möglichst gering zu halten.

Während der Bauzeit ist mit längeren Wegen zum Bahnsteig und den Zügen zu rechnen. Die Bahn bittet die Fahrgäste, dies zu berücksichtigen und etwas früher am Haltepunkt Fahrnau zu sein.

Nach Abschluss der Bauarbeiten vsl. Ende Juni 2004 wird der Haltepunkt Fahrnau den S-Bahn-Standard der Roten Linie aufweisen. Dazu gehören eine Bahnsteiglänge von 150 m und eine Bahnsteighöhe von 55 cm, die auf die vorgesehenen S-Bahn-Triebwagen der SBB (FLIRT) abgestimmt sind. Damit wird künftig ein stufenloser Einstieg in die S-Bahn möglich. Darüber hinaus erhält der Bahnsteig eine moderne Ausstattung. So sind zwei großzügige und transparente Wartehäuschen sowie helle Beleuchtung, Lautsprecher und ein Blindenleitsystem vorgesehen.

Die Baukosten in Höhe von rund 250.000 Euro teilen sich der Zweckverband Regio-S-Bahn (ZRL), dem auch die Stadt Schopfheim angehört, und das Land Baden-Württemberg, wobei das Land den Löwenanteil von 85% übernimmt. Die Deutsche Bahn AG übernimmt die Planungskosten.

Um den Zugang zur S-Bahn zu erleichtern, plant die Stadt Schopfheim im Umfeld des Haltepunktes eine Park+Ride- und Bike+Ride-Anlage. Im Bereich der Stadt Schopfheim wird es künftig drei Regio-S-Bahn-Stationen geben, neben Fahrnau und dem Bahnhof Schopfheim wird im Gewerbegebiet Gündenhausen der Haltepunkt Schopfheim West neu entstehen. Die weiteren Baumaßnahmen sind im Laufe des Jahres 2004 vorgesehen.

Presse-Information

053/2004

Bis Ende 2004 finden im Wiesental an zahlreichen Stellen Arbeiten für die Regio-S-Bahn statt. So werden alle bestehenden Haltepunkte umgebaut und insgesamt vier S-Bahn-Stationen neu errichtet. Für den dichten S-Bahn Verkehr erweitert die Deutsche Bahn AG die Strecke zwischen Lörrach-Stetten und Haagen auf zwei Gleise, baut ein Elektronisches Stellwerk (ESTW) in Lörrach und modernisiert zahlreiche Bahnübergänge.

Insgesamt werden für die Regio-S-Bahn im Wiesental rund 50 Mio. Euro investiert.

Bildmaterial zu den Baumaßnahmen finden Sie unter:

<http://www.regio-s-bahn.de/presse/pressematerial.htm>

Zweckverband
Regio-S-Bahn Lörrach
Palmstr. 3, 79539 Lörrach
Tel. 07621 – 410 143
Fax 07621 – 410 182
zrl@loerrach-landkreis.de
www.regio-s-bahn.de

Ursula Eickhoff
Deutsche Bahn AG
Pressesprecherin für Baden-Württemberg
Tel. 07 11 20 92-34 98
Fax 07 11 20 92-33 03
Ursula.Eickhoff@bahn.de
www.bahn.de/presse