

Presse-Information

Zusätzliche Stationen für Regio-S-Bahn in 2004

Regio-S-Bahn kommt doch schneller voran, dieses Jahr werden zusätzlich Hausen-Raitbach, Maulburg und Bahnsteig 1 in Lörrach umgebaut

(Lörrach, 19. Mai 2004) Mit der Regio-S-Bahn geht es nun doch schneller voran als ursprünglich geplant. Bei einem Gespräch, das Landrat Walter Schneider gemeinsam mit Oberbürgermeisterin Gudrun Heute-Bluhm am 6. Mai in Stuttgart führte, sagte Verkehrsstaatssekretär Stefan Mappus zu, für 2004 Landesmittel in Höhe von 1,9 Mio. € bereit zu stellen. Zusammen mit einem Kreditrahmen, den der Zweckverband Regio-S-Bahn (ZRL) in Höhe von 8,1 Mio. € vor kurzem beschlossen hatte, ist es nun möglich, sowohl den zweigleisigen Ausbau zwischen Lörrach-Stetten und Haagen als auch drei weitere Haltepunkte zu realisieren.

Landrat Schneider als Vorsitzender des ZRL begrüßte diese erfreuliche Entwicklung und dankte sowohl dem Land wie auch den Mitgliedsgemeinden des ZRL dafür, dass es trotz finanziell schwieriger Zeiten mit der Verbesserung des Schienennahverkehrs im Landkreis vorwärts geht.

Seit Herbst 2003 wird an zahlreichen Stellen für die Regio-S-Bahn gebaut, die am 12.12.2004 in Betrieb gehen wird. In Weil-Ost und Lörrach-Stetten konnten in diesem Jahr bereits zwei moderne S-Bahn-Stationen fertiggestellt werden. Nun hat der ZRL entschieden, dass in diesem Jahr mit Hausen-Raitbach, Maulburg und in Lörrach (Bahnsteig 1) drei weitere Haltepunkte umgebaut werden.

Die rund 20 Mio. € Investitionen für die Regio-S-Bahn werden auf Grundlage des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes finanziert. Den Großteil mit rund 17 Mio. € übernimmt dabei das Land Baden-Württemberg, der ZRL rund 3 Mio. €.

Nachdem ein Großteil der Landesmittel nur verzögert zur Verfügung stehen, hatte der ZRL im März 2004 beschlossen, durch eigene Kredite in Höhe von 8,1 Mio. € die Inbetriebnahme der Regio-S-Bahn am 12.12.2004 sicherzustellen. Damit ist die sogenannte „Minimalvariante“ finanzierbar, die ab Dezember 2004 den ausgeweiteten S-Bahn-Betrieb möglich macht. Der Umbau einiger Haltepunkte musste dennoch verschoben werden.

Der Vorsitzende des Zweckverbandes Regio-S-Bahn (ZRL), Landrat Schneider, hat am 06. Mai 2004 in einem Gespräch mit Staatssekretär Mappus erreicht, dass das Land Baden-Württemberg in diesem und nächsten Jahr seine Mittelzuweisung für die Regio-S-Bahn aufstockt. Zugesagt sind rund 1,9 Mio. €, also mehr als das Doppelte als Anfang des Jahres geplant.

Der ZRL hat deshalb beschlossen, seinen Kreditrahmen von 8,1 Mio. € voll auszuschoöpfen und mit den 1,9 Mio. € Landesmitteln zusätzliche Haltepunkte in 2004 zu realisieren. In Absprache mit der Deutschen Bahn AG werden Hausen-Raitbach und Maulburg während der Sommerferien gebaut, wenn die Wiesentalbahn zwischen Lörrach und Zell gesperrt wird. Dadurch können Kosten für die Streckensicherung, Nacharbeiten und Provisorien eingespart werden.

Presse-Information

Die verbleibenden Gelder reichen nicht aus, um zusätzlich die Station Lörrach im Gesamten umzubauen. In Lörrach wird vorerst der derzeit desolate Bahnsteig 1 (Hausbahnsteig am Bahnhofsgebäude) auf S-Bahn-Standard gebracht, da dieser ebenfalls noch kostengünstig in 2004 umgebaut werden kann. Der Mittelbahnsteig sowie die Haltepunkte Lörrach-Schwarzwaldstraße, Haagen, Schopfheim West und Schopfheim können erst umgebaut werden, wenn das Land weitere GVFG-Mittel bereitstellt.

Alle anderen S-Bahn-Stationen sowie der zweigleisige Ausbau zwischen Lörrach-Stetten und Haagen werden bis Ende November 2004 fertiggestellt, damit die Regio-S-Bahn am 12.12.2004 mit deutlich ausgeweitetem Fahrplan starten kann. Die S-Bahnen verkehren dann auf den Linien S5 (Weil -Steinen) und S6 (Basel Bad Bf. – Zell) von 5:00 bis 24:00 überwiegend im Halbstundentakt. Durch Überlagerung der beiden Linien entsteht so zwischen Lörrach-Stetten und Steinen sogar ein Viertelstundentakt.

Insgesamt sind bis Dezember 2004 für die Regio-S-Bahn 14 Haltepunkte (Weil, Weil-Gartenstadt, Weil-Pfädlstraße, Weil-Ost, Lörrach-Dammstraße, Lörrach-Stetten, Lörrach-Schillerstraße, Lörrach Hbf, Brombach, Steinen, Maulburg, Fahrnau, Hausen-Raitbach und Zell) umgebaut. Alle verfügen dann über einen einheitlichen S-Bahn-Standard und sind bereits auf den Einsatz der neuen FLIRT-Fahrzeuge ab 2005 vorbereitet.

Zusätzlich zu den Bahnsteigen und dem Streckenausbau erneuert die Deutsche Bahn AG ihre Stellwerkstechnik einschließlich zahlreicher Bahnübergänge. Weiterhin errichten die Gemeinden an zahlreichen S-Bahn-Stationen umfangreiche Abstellmöglichkeiten für Fahrräder (Bike+Ride) und Autos (Park+Ride).

Somit entsteht zum 12.12.2004 trotz der angespannten Haushaltslage durch das umfangreiche Engagement der Region ein modernes Nahverkehrsangebot, dass sich sehen lassen kann.

Durch die umfangreichen Baumaßnahmen sind Lärm- und Verkehrsbeeinträchtigungen nicht zu vermeiden. Bitte beachten Sie daher die Presse oder informieren sich auf der Homepage des ZRL unter www.regio-s-bahn.de.

Es informierte:

Zweckverband Regio-S-Bahn Lörrach (ZRL)
Palmstr. 3, 79539 Lörrach
Tel. 07621 – 410 143
Fax 07621 – 410 182
zrl@loerrach-landkreis.de
www.regio-s-bahn.de