

Presse-Information

489/2003

Bauarbeiten an der Regio-S-Bahn erreichen Schopfheim; Haltepunkt Fahrnau wird bis März 2004 umgebaut

Umbau des Haltepunktes zur S-Bahn-Station für rund 250.000 Euro

(Stuttgart/Lörrach, 05.Dezember 2003) Nachdem die Bauarbeiten an der Wiesentalbahn mit dem Spatenstich in Lörrach-Stetten am 03.November 2003 begonnen haben, baut die Deutsche Bahn AG nun ab Mitte Dezember auch in Schopfheim am Haltepunkt Fahrnau für die Regio-S-Bahn.

Nach Abschluss der Bauarbeiten im März 2004 wird der Haltepunkt Fahrnau den S-Bahn-Standard der Roten Linie aufweisen. Dazu gehören eine Bahnsteiglänge von 150 m und eine Bahnsteighöhe von 55 cm, die auf die vorgesehenen S-Bahn-Triebwagen der SBB (FLIRT) abgestimmt sind. Damit wird künftig ein stufenloser Einstieg in die S-Bahn möglich. Darüber hinaus erhält der Bahnsteig eine moderne Ausstattung. So sind zwei großzügige und transparente Wartehäuschen sowie helle Beleuchtung, Lautsprecher und ein Blindenleitsystem vorgesehen.

Die Baukosten in Höhe von rund 250.000 Euro teilen sich der Zweckverband Regio-S-Bahn (ZRL), dem auch die Stadt Schopfheim angehört, und das Land Baden-Württemberg, wobei das Land den Löwenanteil von 85% übernimmt. Die Deutsche Bahn AG übernimmt die Planungskosten.

Um den Zugang zur S-Bahn zu erleichtern, plant die Stadt Schopfheim im Umfeld des Haltepunktes eine Park + Ride- und Bike + Ride-Anlage.

Im Bereich der Stadt Schopfheim wird es künftig drei Regio-S-Bahn-Stationen geben, neben Fahrnau und dem Bahnhof Schopfheim wird im Industriegebiet der Haltepunkt Schopfheim West neu entstehen. Die weiteren Baumaßnahmen sind im Laufe des Jahres 2004 vorgesehen.

Bis Ende 2004 finden im Wiesental an zahlreichen Stellen Arbeiten für die Regio-S-Bahn statt. So werden alle bestehenden Haltepunkte umgebaut und insgesamt vier S-Bahn-Stationen neu errichtet. Für den dichten S-Bahn Verkehr erweitert die Deutsche Bahn AG die Strecke zwischen Lörrach-Stetten und Haagen auf zwei Gleise, baut ein Elektronisches Stellwerk (ESTW) und modernisiert zahlreiche Bahnübergänge.

Presse-Information

489/2003

Insgesamt werden für die Regio-S-Bahn im Wiesental rund 50 Mio. Euro investiert.

Durch die umfangreichen Bauarbeiten kann es zu Einschränkungen im Bahnverkehr kommen. So muss in den Sommerferien 2004 die Strecke zwischen Lörrach und Zell für den zweigleisigen Ausbau gesperrt werden. Die ausfallenden Züge werden in dieser Zeit durch Busse ersetzt.

Zweckverband
Regio-S-Bahn Lörrach
Palmstr. 3, 79539 Lörrach
Tel. 07621 – 410 143
Fax 07621 – 410 182
zrl@loerrach-landkreis.de
www.regio-s-bahn.de

Ursula Eickhoff
Deutsche Bahn AG
Pressesprecherin für Baden-Württemberg
Tel. 07 11 20 92-34 98
Fax 07 11 20 92-33 03
Ursula.Eickhoff@bahn.de
www.bahn.de/presse