

Gemeinsame Presse-Information

292/2005

Weitere Bauarbeiten an Stationen der Regio-S-Bahn - Baubeginn am Bahnhof Schopfheim und am Haltepunkt Haagen

**ZRL finanziert Umbauten auf Regio-S-Bahn-Standard für zusammen rund
300.000 Euro**

(Stuttgart/Lörrach, 20. Juli 2005) Am 25. Juli 2005 werden planmäßig die Bauarbeiten am Bahnhof Schopfheim und am Haltepunkt (Lörrach-)Haagen der Regio-S-Bahn beginnen. Ab Beginn der Sommerferien - von Montag, den 25. Juli an - bis ca. Ende September wird die Strecke zwischen Lörrach und Zell für die Bauarbeiten jeweils abends ab 21.00 Uhr bis Betriebsbeginn am Folgetag für den Zugverkehr gesperrt, so dass die letzten drei Zugpaare und der Nachtschwärmer entfallen müssen. Der Halt in Haagen wird im gleichen Zeitraum von den Zügen in Richtung Steinen (S5) und Zell (S6) nicht bedient; die ausfallenden Züge werden montags bis freitags durch Busse zwischen Haagen und Brombach ersetzt. Außerdem verkehren alle Züge während des Bauzeitraums in verkürzten vierteiligen Einheiten.

Am 31. Juli 2005 muss zudem im Bahnhof Weil am Rhein eine Weiche erneuert werden: alle Züge der S5 müssen daher entfallen. Zwischen Weil Bahnhof und Lörrach Bahnhof verkehrt Schienenersatzverkehr (SEV).

Die Reisenden werden durch Aushänge an den betroffenen Stationen informiert. Die Fahrpläne sind auf der homepage des ZRL zum Download eingestellt (www.regio-s-bahn.de).

Schopfheim

Am Bahnhof Schopfheim werden entsprechend Regio-S-Bahn-Standard Haus- und Mittelbahnsteig umgebaut und die Ausstattung angepasst. Hierbei werden die Bahnsteige Gleis 1 und 2 auf 55 Zentimeter angehoben, um so die Voraussetzung für einen stufenlosen Einstieg in die Fahrzeuge zu ermöglichen.

Der Zugang zum Mittelbahnsteig wird für die Fahrgäste durch den Neubau eines Aufzugs zukünftig deutlich erleichtert. Während der Bauarbeiten für den Aufzug kommt es zu einer Verkürzung des Bahnsteigs, so dass die SBB in diesem Zeitraum nur mit vierteiligen Zugeinheiten mit einer Gesamtlänge von 100 Metern fahren kann.

Die Bauarbeiten am Mittelbahnsteig werden in den Sommerferien in Angriff genommen, um die Einschränkungen für die Fahrgäste so gering wie möglich zu halten und sind voraussichtlich Ende des Jahres beendet.

Haagen

In Haagen wird der östlich des Bahnübergangs gelegene alte Bahnsteig abgebrochen und durch zwei neue 55 Zentimeter hohe Bahnsteige westlich des

Gemeinsame Presse-Information

292/2005

Bahnübergangs ersetzt, was den Zugang für die Fahrgäste erleichtert. Vom Bahnsteig Richtung Zell wird damit über eine Rampe ein neuer Zugang zum Regio-Freizeitzentrum / Messegelände möglich.

Neben der neuen Beleuchtung gewährleisten Leiteinrichtungen für Blinde und Sehbehinderte sowie Bahnsteigzugänge über Rampen - wie an allen Stationen der Regio-S-Bahn - auch für mobilitätseingeschränkte Personen ein bequemes Erreichen des Zuges. Weiterhin finden sich an jedem Bahnsteig Sitzmöglichkeiten mit Wetterschutz sowie Fahrkartenautomat und -entwerter.

Der Regio-S-Bahn-Halt in Haagen entfällt während der Sommerferien für alle Züge der S 6 Richtung Zell und der S 5 Richtung Steinen. Dies wird montags bis freitags durch einen Schienenersatzverkehr zwischen den Haltepunkten Haagen (SEV-Haltestelle Treppe Eisenbahnstraße) und Brombach (SEV-Haltestelle Busbahnhof) kompensiert. Am Wochenende muss eine Umwegfahrt mit dem Zug in Kauf genommen werden.

Die Bauarbeiten am Haltepunkt Haagen sind voraussichtlich Ende September beendet.

Nach Abschluss der Bauarbeiten im Herbst 2005 werden beide Stationen den S-Bahn-Standard der Roten Linie aufweisen.

Die Kosten des Gesamtprojektes Regio-S-Bahn im Wiesental – für Strecke wie Stationen – werden durch das Land Baden-Württemberg aus Mitteln des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG) sowie durch den Zweckverband Regio-S-Bahn (ZRL) bzw. dessen kommunale Mitglieder finanziert. Der ZRL übernimmt für beide Stationen zusammen insgesamt einen Eigenanteil von ca. 356.000 Euro und garantiert die Vorfinanzierung der Mittel des Landes Baden-Württemberg, die Kosten für die Planung der beiden Stationen von ca. 316.000 Euro trägt die Deutsche Bahn.

Die gemeinsamen Planungen der Deutschen Bahn AG als Bauherrin und des Zweckverbandes Regio-S-Bahn Lörrach sehen den Neubau im Regio-S-Bahn-Standard der voraussichtlich letzten beiden Stationen im Wiesental - Lörrach-Schwarzwaldstraße und Schopfheim West - für das Jahr 2006 vor.

Ursula Eickhoff
Deutsche Bahn AG
Pressesprecherin für
Baden-Württemberg
Tel. 07 11 20 92-34 98
Fax 07 11 20 92-33 03
medienbetreuung.ba-wue@bahn.de
www.bahn.de/presse

Zweckverband
Regio-S-Bahn Lörrach
Palmstr. 3, 79539 Lörrach
Tel. 07621 – 410 143
Fax 07621 – 410 182
zrl@loerrach-landkreis.de
www.regio-s-bahn.de