

# Verlängerung der Regio-S-Bahn bis Binzen

- Verlängerung der S 5 (Steinen – Weil / Haltingen) bis Binzen (-Gewerbepark)
- Ergänzung der Nutzen-Kosten-Untersuchung von 1994 abgeschlossen
- Ergebnis: Nutzen-Kosten-Faktor 1,07
- NBS-Planung der DB AG mittlerweile fortgeschritten
- vereinfachter Anschluss der Kandertalbahn möglich
- Aktualisierung der Nutzen-Kosten-Untersuchung?