

Lörrach, den 07.04.2006

**Öffentliche Versammlung des
Zweckverbandes Regio-S-Bahn
(ZRL) am 04.04.2006, 10.15 Uhr**

ERGEBNISNIEDERSCHRIFT

Verbandsmitglieder:

für die Stadt Lörrach	Frau OB Heute-Bluhm
für die Stadt Schopfheim	Herr BM Nitz
für die Stadt Zell im Wiesental	Herr BM Rümmele
für die Gemeinde Steinen	Herr BM König
für die Gemeinde Maulburg	Herr BM Multner
für die Gemeinde Hausen im Wiesental	Herr BM Bühler
für den Landkreis Lörrach	Herr LR Schneider Frau Terlouw (Dezernentin)

Gäste:

für die Gemeinde Riehen (CH)	Herr Wälchli
für die DB Netz AG	Herr Dr. Pastorini
für die DB Station & Service	Herr Neumann
für die Fa. Mailänder Consult (MIC)	Frau Gunzer
für die SBB Lörrach GmbH	Herr Stachorski

Beratende Teilnehmer (Projektgruppe des ZRL):

für das Tiefbauamt der Stadt Freiburg	Frau Hammer Herr Schade
für die Stadt Lörrach	Herr Lüers
für den Landkreis Lörrach	Frau Oeschger Herr Marx

TOP 1 - Feststellung der Jahresrechnung 2005

Die Haushaltsrechnung 2005 (Beschlussvorlage ZRL-VV 2006-002) wurde nach der Begrüßung durch den Vorstandsvorsitzenden vorgestellt. Das Ergebnis ist ausgeglichen.

a) Verwaltungshaushalt	
In Einnahmen und Ausgaben	149.281,10 €
b) Vermögenshaushalt	
In Einnahmen und Ausgaben	230.894,29 €

Die Haushaltsrechnung 2005 wurde einstimmig genehmigt. Der Rechenschaftsbericht wurde zustimmend zur Kenntnis genommen.

TOP 2 - Verschiedenes

- Gebäudesanierung des Badischen Bahnhofes in Basel
Herr Landrat Schneider erwähnte den Abschluss der Gebäudesanierung des Badischen Bahnhofes in Basel und die Feier vom Vortag.
- Eröffnungsfeier
Mit dem Einsatz der neuen Triebwagen (FLIRT) seit Mitte März 2006 stünde jetzt die Einweihungsfeier der neuen Stationen, der Strecke und der Fahrzeuge an. Eine Arbeitsgruppe (ZRL und SBB) hätte dafür den Sonntag 21.05.2006 vorgeschlagen. Die Feier soll als Bürgerfest und als „Behördenanlass“ organisiert werden (Herr Innenminister Rech hat inzwischen seine Teilnahme um/ab 14 Uhr zugesagt).

Die Arbeitsgruppe, an der die Mitglieder des ZRL beteiligt waren, hatte Kosten von über 20 T€ ermittelt. Der Vorsitzende sagte zu, die Kostenbeteiligung des ZRL auf Vorschlag der AG zu entscheiden.

- Spatenstich zur „Mutterspur“ – Umbau der Gleisanlagen im Badischen Bahnhof Basel
Eine Zusammenlegung mit dem Einweihungsfest des ZRL erscheint als eher unwahrscheinlich. Der Vorsitzende berichtete von der Absicht des Kantons Basel Stadt, den Spatenstich eher in den Juni 2006 zu legen, wenn bereits sichtbar gebaut werde.

Der Vorsitzende beschrieb den Stand seiner Anstrengungen, die „Orange Linie“ zu sichern, also die Beibehaltung der bis Basel SBB verlängerten Züge vom Oberrhein auch nach Einrichtung der Roten Linie (S 6 bis Basel SBB). Fahrtechnisch würde es möglich sein, die fünf am meisten frequentierten Züge weiterhin bis Basel SBB zu führen. Derzeit würde die Frage der Finanzierung dieser Züge geprüft.

- S 6, Haltepunkte in Riehen
Herr Wälchli vom Bauamt der Gemeinde Riehen erläuterte die Planung, die Station Riehen für ca. 1,7 Mio SFR zu sanieren und zusätzlich für ca. 3,6 Mio SFR die neue Station Niederholz zu bauen. Das Gemeindeparlament Riehen hätte die Vorlage bereits angenommen, am 12.04.2006 werde der Große Rat des Kantons Basel-Stadt entscheiden. Als Baubeginn sei der Herbst 2006, die Fertigstellung bis Mitte 2007 vorgesehen.

- Nächster Termin
Die nächste Verbandsversammlung wird für November 2006 geplant.

Die öffentliche Sitzung wurde vom Vorsitzenden um 10.25 Uhr beendet. Sie wurde nichtöffentlich fortgesetzt.

Der Verbandsvorsitzende:

Schneider
Landrat

Die stellvertretende Verbandsvorsitzende als Mitglied der Verbandsversammlung:

Heute-Bluhm
Oberbürgermeisterin

Der Schriftführer für die Richtigkeit:

Marx