

Lörrach, den 25.04.2007

**Öffentliche Verbandsversammlung des
Zweckverbandes Regio-S-Bahn
(ZRL) am 19.04.2007, 10.00 Uhr**

ERGEBNISNIEDERSCHRIFT

Verbandsmitglieder:

für die Stadt Lörrach	Frau BM Dammann
für die Stadt Weil am Rhein	Herr OB Dietz
für die Stadt Schopfheim	Herr BM Nitz
für die Stadt Zell im Wiesental	Frau Philipp
für die Gemeinde Steinen	Herr BM König
für die Gemeinde Maulburg	Herr BM Multner
für die Gemeinde Hausen im Wiesental	Herr BM Bühler
für den Landkreis Lörrach	Herr LR Schneider Frau Terlouw (Dezernentin)

Beratende Teilnehmer (Projektgruppe des ZRL):

für das Garten-u.Tiefbauamt Stadt Freiburg	Herr Schade
für die Regio-Verbundgesellschaft mbH	Frau Hammer
für die Stadt Lörrach	Herr Lüers
für den Landkreis Lörrach	Herr Grabisna Herr Marx

TOP 1 - Feststellung der Jahresrechnung 2006

Die Haushaltsrechnung 2006 (Beschlussvorlage ZRL-VV 2007-001) wurde nach der Begrüßung durch den Verbandsvorsitzenden vorgestellt. Das Ergebnis ist ausgeglichen.

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| a) Verwaltungshaushalt | |
| In Einnahmen und Ausgaben | 368.104,29 € |
| b) Vermögenshaushalt | |
| In Einnahmen und Ausgaben | 12.310.816,75 € |

Die Haushaltsrechnung 2006 wurde einstimmig genehmigt. Der Rechenschaftsbericht wurde zustimmend zur Kenntnis genommen.

TOP 2 - Sachstandsbericht

Anschließend erläuterte Frau Hammer von der Projektgruppe Regio-S-Bahn den Inhalt der Drucksache ZRL-VV 2007-002, insbesondere die Anlage dazu. Sie macht auf den Vergleich zwischen aktuellem Baukostenstand gemäß DB AG und den Baukosten, die der Vermögensumlage gemäß Haushalt 2007 zugrunde gelegt wurden, aufmerksam, der farblich markiert ist (weiß = nichts geändert, grün = weniger und rot = höher). Der Vergleich bestätigt die Richtigkeit des vorsichtigen Haushaltsansatzes des ZRL für 2007.

In 2007 habe der ZRL noch keine höhere Umlage abgerufen. Z.T. sind hier Mehrkosten noch strittig.

Der Sachstandsbericht wurde zur Kenntnis genommen.

TOP 3 - Resolution zur Kürzung der Regionalisierungsmittel im ÖPNV

Herr Landrat Schneider unterstrich den Inhalt der Drucksache ZRL-VV 2007-002, in der die Unzufriedenheit des ZRL mit dem erheblichen Abbau der Verkehrsleistungen betont wird. Immerhin konnte die SBB GmbH die Änderungswünsche ohne weitere Kürzung umsetzen.

Neue Stationen, neue Fahrzeuge und ein Halbstundentakt, im Verdichtungsraum durch Überlagerung von zwei Linien teilweise sogar viertelstündlich, bieten derzeit ein SPNV-Angebot, das von der Bevölkerung stark angenommen wird. Der Landkreis und die Gemeinden im Zweckverband Regio-S-Bahn haben neben dem Land erhebliche Leistungen gebracht und in die Regio-S-Bahn investiert. Darüber hinaus finanziert der Zweckverband GVFG-Mittel des Landes vor und trägt die Zinslast. Die Bahn hat mit Planungsleistungen und einem elektronischen Stellwerk zu einem modernen und zeitgemäßen Verkehrssystem beigetragen.

Die Mitglieder des Zweckverbandes Regio-S-Bahn Lörrach schlossen sich einstimmig der Resolution an die Landesregierung mit der Forderung auf Rücknahme der Reduzierung der Landesfördermittel infolge der Kürzung der Regionalisierungsmittel an.

TOP 4 - Verschiedenes

- Der Umbau der Gleisanlagen im Badischen Bahnhof in Basel hat keine besonderen betrieblichen Probleme gebracht. Allerdings liegt die Kostenüberschreitung inzwischen bei über 10%. Die Kostenentwicklung wird derzeit von den Vertragspartnern geprüft (auffällig hoch sind die Planungskosten).

Der Landkreis finanziert mit, bisher noch vertragsgemäß im Rahmen einer maximalen Kostenüberschreitung von 10 %.

- Der Verbandsvorsitzende verwies auf die Landtagsanfrage des Herrn Rainer Stickelberger, MdL, und die Antwort des Landes zu den Zuschusszahlungen nach GVFG an den ZRL.
- Die Vertreterin der Stadtverwaltung Zell im Wiesental, Frau Philipp, wollte die Fahrgastzahlen der Regio-S-Bahn wissen. Die Anfrage wird an die RVL GmbH weiter geleitet.
- Herr OB Dietz bat den Verbandsvorsitzenden, eine Diskussion zur zukünftigen Aufgabe des Zweckverbandes Regio-S-Bahn vorzusehen. Seine jetzige Aufgabe, die Regio-S-Bahn im Wiesental und zwischen Lörrach und Weil am Rhein auszubauen, sei nahezu erledigt. Jetzt müsse geklärt werden, wie in Zukunft der Nahverkehr aussieht und dabei die Ober- und Hochrheinstrecke einbezogen werden.

Der Verbandsvorsitzende sagte zu, dieses Thema aufzugreifen.

- Herr BM Nitz wollte wissen, wann die beiden noch ausstehenden Baumaßnahmen (Schopfheim-West und Lörrach-Schwarzwaldstraße) abgeschlossen sind. Frau Hammer bestätigte dazu, dass alles noch nach Plan laufe; der Bau sei im Sommer 2007 vorgesehen.
- Nächster Termin
Die nächste Verbandsversammlung wird für Dienstag, den 13. November 2007, um 10.15 Uhr geplant.

Die öffentliche Sitzung wurde vom Vorsitzenden um 10.30 Uhr beendet.

Der Verbandsvorsitzende:

gezeichnet
Walter Schneider
Landrat

Die stellvertretende Verbandsvorsitzende als Mitglied der Verbandsversammlung:

gezeichnet
Heute-Bluhm
Oberbürgermeisterin

Der Schriftführer für die Richtigkeit:

Marx